

## Kennzahlen 1. Hj. 2008- 1Hj. 2009

	1. Hj. 2009	1. Hj. 2008	Abweichung Stk. / Mrd. €	Abweichung
<b>Automobilmarkt</b> (Fahrzeuge) <sup>1)</sup>				
<b>Neuzulassungen (KBA)</b>	1.896.054	1.620.769	275.285	17 %

<b>Zugang Neuwagen (Einheiten)</b>				
<b>Privat (Fahrzeuge.)<sup>2)</sup></b>				
Finanzierung	347.092	215.723	131.369	61 %
Leasing	73.543	97.424	-23.881	-25 %
<b>Gesamt</b>	<b>420.635</b>	<b>313.147</b>	<b>107.488</b>	<b>34 %</b>
<b>Gewerblich</b> (Fahrzeuge)				
Finanzierung	46.405	54.761	-8.356	-15 %
Leasing	236.533	244.855	-8.322	-3 %
<b>Gesamt</b>	<b>282.938</b>	<b>299.616</b>	<b>-16.678</b>	<b>-6, %</b>
<b>Gesamt (privat+gewerblich)</b> (Fahrzeuge)	<b>703.573</b>	<b>612.763</b>	<b>90.810</b>	<b>15 %</b>

<b>Zugang Neuwagen (Wert)</b> (In Mrd. €)				
<b>Privat</b> (Wert in Mrd. €)				
Finanzierung	5,289	4,074	1,215	30 %
Leasing	1,808	2,338	-0,53	-23 %
<b>Gesamt</b>	<b>7,097</b>	<b>6,412</b>	<b>0,685</b>	<b>11 %</b>
<b>Gewerblich</b> (Wert in Mrd. €)				
Finanzierung	0,707	1,034	-0,327	-32 %
Leasing	5,815	5,877	-0,062	-1 %
<b>Gesamt</b>	<b>6,522</b>	<b>6,911</b>	<b>-0,389</b>	<b>-6%</b>
<b>Zugang privat/gewerblich</b> (Wert in Mrd. €)	<b>13,619</b>	<b>13,323</b>	<b>0,296</b>	<b>2 %</b>

# AKA

ARBEITSKREIS DER BANKEN UND LEASINGGESELLSCHAFTEN  
DER AUTOMOBILWIRTSCHAFT

<b>Zugang Gebrauchtwagen</b> (In Tsd. Stk.)				
Fahrzeuge	<b>302.717</b>	<b>311.623</b>	<b>-8.906</b>	<b>-3 %</b>
Wert in Mrd. €	<b>3,926</b>	<b>4,092</b>	<b>-0,166</b>	<b>-4 %</b>

<b>Bestand Endkunde</b> (In Tsd. Stk.)				
Fahrzeuge	<b>5.665.394</b>	<b>5.450.611</b>	<b>214.783</b>	<b>4 %</b>
Wert in Mrd €	<b>79,2</b>	<b>75,41</b>	<b>3,78</b>	<b>5 %</b>

<b>Händler-Einkaufsfinanzierung</b>				
Forderungen/Tsd. Stk.	372.280	409.277	<b>-36.997</b>	<b>-9 %</b>
Forderungen Wert/in Mrd. €	11,03	12,11	<b>-1,07</b>	<b>-9 %</b>

1) nur AKA, Finanzierungs-/Leasingpotenzial

2) ohne Konzernmitarbeiter + Sonstige

3) Pkw, NW